

Résultat de l'enquête à destination des Taussatois

Comité de village de Taussat les Bains

Habitation

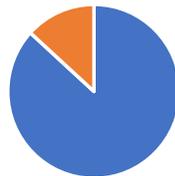
#1 Votre habitation

- maison individuelle
96,72%
- appartement 3,28%



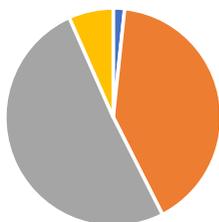
#2 Dans le cadre de votre logement, possédez-vous au moins une place de stationnement ou garage

- oui 86,78%
- non 13,22%



#3 Combien de véhicules possédez-vous ?

- 0 - 1,67%
- 1 - 40,83%
- 2 - 50,83%
- 3 et + - 6,67%



98% possèdent au moins 1 véhicule

#4 Combien de véhicules pouvez-vous garer dans votre propriété ?

- 0 - 11,86%
- 1 - 17,80%
- 2 - 36,44%
- 3 et + 33,90%



88% ont un espace, sur leur propriété.
entre 10% et 25% de véhicules restent en extérieur

#5 Pour vous, le contrôle du stationnement par la police est-il ?

- peu suivi 24,17%
- bien suivi 10,83%
- trop suivi 4,17%
- sans avis 60,83%



Moins de verbalisation par la PM, locaux / touristes nous font vivre.

Vos déplacements

#6 D'une manière générale, par quel moyen vous déplacez-vous ?

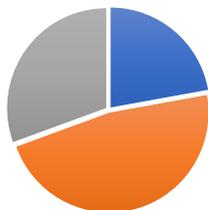
■ voiture	40,00%
■ marche	28,16%
■ vélo	29,80%
■ autre	2,04%



Autre : scooter, cheval, moto

#7 Par quel moyen vous rendez-vous dans le centre de Taussat ?

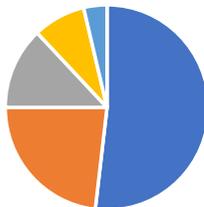
■ voiture	22,17%
■ marche	47,29%
■ vélo	30,54%
■ autre	0,00%



Un Taussatois sur deux abandonne la voiture et marche pour se rendre dans le centre

#8 Pour quelles raisons fréquentez-vous principalement Taussat ?

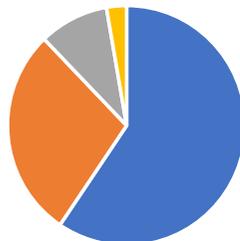
■ commerces/marché	51,85%
■ balade	23,15%
■ services	12,96%
■ restauration	8,33%
■ autre	3,71%



Autre : manège, habitation, plage

#9 Combien de temps estimez-vous rester sur un arrêt minute ?

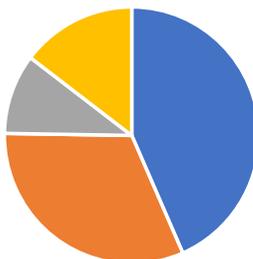
■ moins de 10 min	59,46%
■ moins de 20 min	28,37%
■ moins de 30 min	9,46%
■ plus de 30 min	2,71%



+ d'arrêt devant les commerces, les autoriser pour les livreurs
- Inutile, à proscrire, déjà trop ...

#10 Pour vos achats/services quotidiens privilégiez-vous ?

■ Taussat	43,44%
■ Lanton	31,82%
■ Andernos	10,10%
■ autre	14,64%



#11 Les stationnements « voiture » sur Taussat sont ?

■ insuffisants	22,89%
■ très insuffisants	11,74%
■ suffisants	52,10%
■ sans avis	13,27%



- Insuffisant : vieux port, G Célérier, place de Courcy, Chapelle, Robinville, Ajoncs
- Nouveau marquage inefficace vieux port.
- Parking Maline mal indiqué = sous exploité

#12 Pensez-vous que le stationnement pour camping-car est suffisant ?

■ oui 58,62%
■ non 12,93%
■ sans avis 28,45%

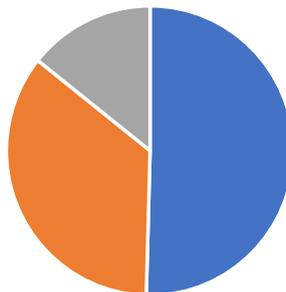


- Si le lieux actuel convient : 6/12 places max avec taxe de séjour et temps limité.
- Propositions dans le cas contraire : inverser les 2 parkings, dans les bois, port de plaisance, l'ancienne gare, pas sur le littoral.

Développement durable

#13 Seriez-vous prêt à utiliser davantage les moyens de circulations douces pour vous déplacer si les infrastructures de la ville le permettent ?

■ oui 50,42%
■ non 35,29%
■ sans avis 14,29%



- Existant satisfaisant.
- Pas de problème pour se déplacer à vélo, d'avantage à pied. Peu de trottoirs et bas-côtés trop étroits le long de la D3.

#14 Trouvez-vous que le stationnement des vélos ou trottinettes dans la ville est :

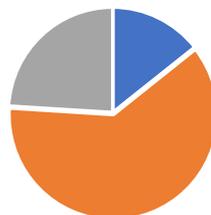
■ insuffisant	27,97%
■ très insuffisant	7,63%
■ suffisant	48,30%
■ sans avis	16,10%



Manque : au centre, commerces, fontaine, Gardarem, Robinville, vieux port.
Insuffisant sur toute la commune Lanton (Cassy et aux plages)

#15 Seriez-vous prêt à supprimer des places de stationnements dans votre rue, au profit d'une voie de circulation douce ?

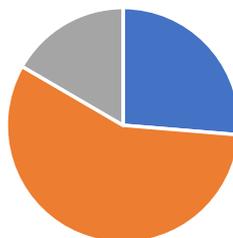
■ oui	14,78%
■ non	63,48%
■ sans avis	24,74%



Non car : rue trop étroite, impasse, pas nécessaire, circulation douce, tout le monde stationne dans la rue, envahie par les usagers de la maison de quartier + gêne des différents événements et soirées.

#16 Seriez-vous d'accord pour la mise en place d'un sens unique de circulation dans votre rue pour permettre la mise en place d'une piste cyclable ?

■ oui	26,31%
■ non	57,03%
■ sans avis	16,66%



- Non cela favorise les excès de vitesse.
- Faire un échange entre rue de la gare et l'allée Saint Henri
- A Pitre, sens unique de la place vers le port en gardant partie cyclable et stationnement

#17 Seriez-vous d'accord pour la mise en place d'une zone de rencontre plutôt qu'une piste cyclable dans votre rue ?

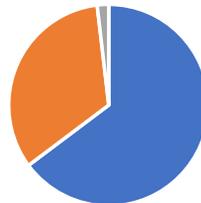
■ oui	32,17%
■ non	41,74%
■ sans avis	26,09%



Préférence d'une piste cyclable partagé vélo/piétons plutôt que zone de rencontre avec vitesse < 20 km/h

#18 Seriez-vous d'accord pour diminuer la vitesse de circulation dans votre rue ?

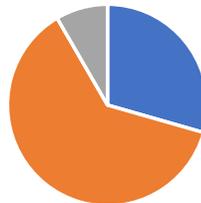
■ oui	64,81%
■ non	33,33%
■ sans avis	1,86%



Pas de dos d'âne. Rue étroite : imposer le stationnement sur un seul côté, A Pitre, Tamaris, Fontainevieille, Bd Plage. + de 80% demande à 30 km/h
Taussat à 30, Célérier à 20, D3 à 50.

#19 Seriez-vous d'accord pour l'installation d'une zone bleue à disque au centre de Taussat ?

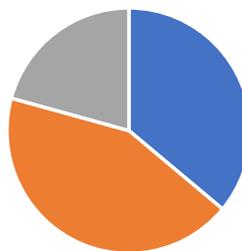
■ oui	29,41%
■ non	62,18%
■ sans avis	8,41%



- Inutile et complexe, encore des contraintes, va faire fuir les clients.
- Oui si limitée devant les commerces, mettre la rue en arrêt 1h max de 9 à 19h, signalétique simple et compréhensible, un temps limité avec disque facilite la lecture

#20 Seriez-vous d'accord sur l'idée d'une saisonnalité des possibilités de stationnement ?

■ oui	36,03%
■ non	43,24%
■ sans avis	20,73%

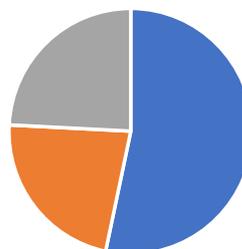


- Du 14/07 au 20/08 éventuellement.
- Oui, avec zone bleue en été.
- Pas de saisonnalité, les habitants à l'année doivent pouvoir circuler normalement tout le temps.

Handicap

#21 Êtes-vous prêt à accepter plus de 2% de places pour permettre une meilleure inclusion ?

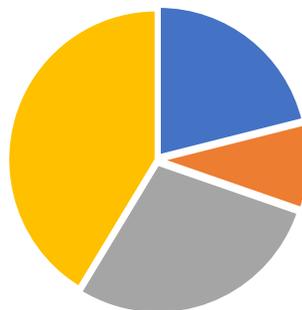
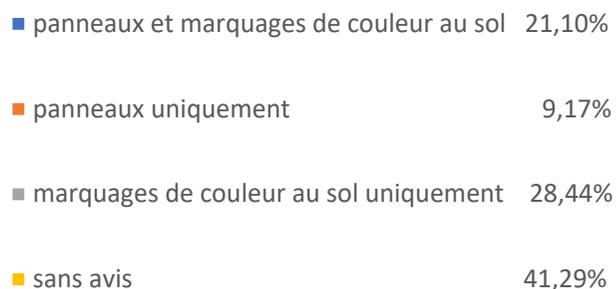
■ oui	53,33%
■ non	22,50%
■ sans avis	24,17%



- Mesurer les occupations actuelles
- Les autoriser sur arrêt minute
- Assez de PMR
- Respectons la loi pas plus

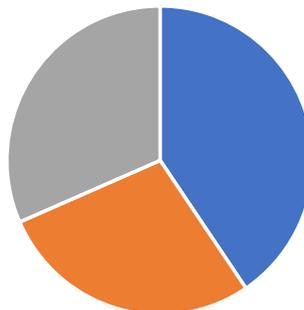
Signalisation

#22 Désirez-vous une matérialisation des durées :



- Le moins couteux

#23 Pensez-vous qu'il y a trop de panneaux ?



- Oui : place de Courcy/vieux port/
chapelle/route départemental
/partout : moche /lumineux NON
Mal placé : plage Tamaris, parking
Maline

#24 Suggestions ou questionnements :

■ Les évidences...où pas...

Les gens n'appliquent pas les règles (excès de vitesse non-respect des stops, des sens interdits) / les vélos élus roi par les bobos ne respectent plus ni voitures ni piétons / Véhicule personnel obligatoire car gare à Facture; bus à Andernos. Pas de transport direct pour Bordeaux / Il le faut, car l'avenir le commande, préserver les espaces naturels c'est l'avenir de nos enfants.

■ Taussat reste Taussat...

Inutile d'ajouter des procédures, marquages, panneaux etc... / Ne pas défigurer Taussat, ne compliquons pas la vie des habitants / Arrêtons d'urbaniser laissons la nature faire l'œuvre / La Cabane des Art est une utopie mieux vaut boucher les trous des chaussées (allée Charcot) où assurer l'arrachage des spartines / Surveillez la densification de l'habitat et la hauteur des constructions / Taussat doit conserver son aspect village, son identité.

■ Suggestions...

Inverser le sens unique G Célérier pour l'activité touristique / Suppression du stationnement des remorques à bateaux dans les rues accédant à la descente à bateaux et création d'un parc de stationnement sur le pré (espace littoral) / Ré ensabler la plage sud du chenal sans entretien, des choses simples et pas chère ... / Créer des stationnements autour de la place de Courcy / Faire intervenir la PM sur les fêtards des locations airbnb.

■ Vélos...

Créer une piste cyclable entre le pont de Titoune et la D3 / Mieux raccorder les pistes cyclables transversales avec la principale, avec indication des centres bourgs / vélos/autos : un plan harmonieux serait préférable à des alternances de priorités à droite et de passages protégés(balise où stop) / Sauf grands axes : que la piste cyclable soit prioritaire dans les traversée de lotissements.

■Eclairage public ...

Temporiser pour faire des économies / Eteindre l'éclairage public entre 22h/6h ainsi que les panneaux lumineux(chapelle) / Remettre la lumière BD Charles de Gaulle / Passé à la mairie pour signaler qu'un réverbère est grillé allée des Tuileries, toujours pas changé, pourquoi ?

■Sécurité ...

Créer un aménagement sécurisant piétons autour de la boulangerie / Manque des trottoirs pour marcher en sécurité sur D3 / Souhaitons un ralentisseur Av C de Gaulle au niveau du n°1 et 3 car les sorties des n°7, 9 et 11 sont dangereuses / Excès de vitesse autos/motos dans le sens Cassy>Andernos / Virage D3 mauvaise visibilité / Allée du pont de Titoune de la ferme à la D3 à sécuriser / Stop trop dangereux Allée des Sallois car pas de visibilité mieux vaut une priorité à droite(comme avant) / Allée Robinville/D3 il faudrait un rond point / Sens unique rue de la gare mal indiqué / Mettre un stop ou un céder le passage croisement G Célérier/av de la Gare, plutôt qu'une priorité à droite. Idem BD de la plage et rue de la poste.

- Suite à la rénovation de la place, l'allée Isabelle est devenue « boulevard » circulation intense, 2 sens, voitures, camions, vélos, piétons etc... un panneau « interdit poids lourds » : allée Isabelle/bd de la plage(pas respecté) que dans un sens. Manque allée Isabelle/Fontainevieille. Stationnement anarchique, jamais contrôlé, vitesse excessive et dangereuse (nombreux croisement) baissions la vitesse dans cette allée 30km/h, avec un sens unique Fontainevieille/bd de la plage.

- En réponse à ce questionnaire(déchiré dans une enveloppe), c'est à mourir de rire ! « Alors qu'ils ne sont que 4 commerçants (pas toujours aimables)que nous n'avons pas de boulangerie ! pas de poste ! Restons comme nous sommes. »

■ Toilettes de Fontainevieille...

Emplacement retenu, face au Bassin, dénature : détérioration de la vue, du paysage, à contre sens de l'écologie actuelle. On ne parlait pas d'écologie à l'époque lorsqu'on à bâti le petit bureau vitré (pompe à essence).

Lire le PLU réalisé par la mairie(protection des vues et paysages)

Les camping-car vont utiliser les sanitaires et vidanger leurs réservoirs... les sanitaires, plage des Cabines pourraient faire l'affaire en les réaménageant(mise aux normes) et les indiquant par fléchages.

■ Chiens ...

Installer des distributeurs de sachets / Trop de chiens sur les plages et souvent sans laisse.

■ Le Comité de Village de Taussat ...

- est réducteur et ne représente pas toutes les associations de Taussat.
- est remercié : une bonne étude, nous pourrions toujours faire mieux avec de telles initiatives.
- espère que ce questionnaire sera pris en compte sérieusement, pas comme dans le passé.

✓ Nous remercions vivement les commerçants pour avoir collecté les réponses.

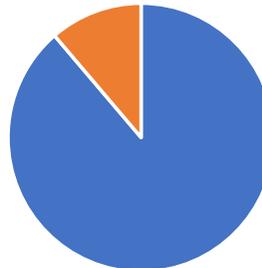
• Age

■ 18/25 ans	0,85%
■ 26/40 ans	7,63%
■ 41/60 ans	31,35%
■ 61/75 ans	49,15%
■ 75 ans et +	11,02%



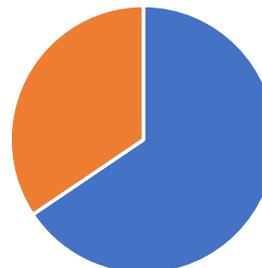
• Taux de réponse

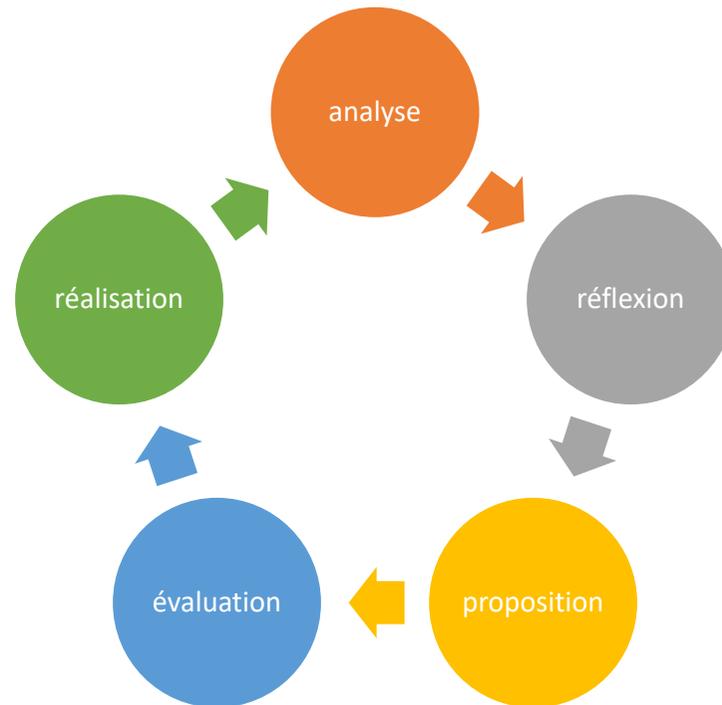
■ distribution 1100	
■ réponses reçues	124 soit 11,28%



• Taux adresse courriel

■ courriel	49,59%
■ courriel validé	26,01%





Merci de votre attention